

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pengujian hipotesis tentang pengaruh CAR, LDR, NPL dan BOPO terhadap profitabilitas (ROA) pada perusahaan perbankan yang terdaftar di BEI periode 2016-2019, dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

- 1) *Capital Adequacy Ratio* (CAR) secara parsial berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas bank yang diproksikan dengan *Return on Asset* (ROA). Dengan demikian maka hipotesis pertama diterima.
- 2) *Loan to Deposit Ratio* (LDR) secara parsial berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas bank yang diproksikan dengan *Return on Asset* (ROA). Dengan demikian maka hipotesis kedua diterima.
- 3) *Non Performing Loan* (NPL) secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas bank yang diproksikan dengan *Return on Asset* (ROA). Dengan demikian maka hipotesis ketiga ditolak.
- 4) Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) secara parsial berpengaruh negatif dan signifikan terhadap profitabilitas bank yang diproksikan dengan *Return on Asset* (ROA). Dengan demikian maka hipotesis keempat diterima.
- 5) *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), *Non Performing Loan* (NPL) dan Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO)

secara simultan berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas bank yang diproksikan dengan *Return on Asset* (ROA). Dengan demikian maka hipotesis kelima diterima.

## 5.2 Keterbatasan Penelitian

Penelitian ini masih memiliki keterbatasan, yakni dalam penelitian ini hanya menggunakan beberapa variabel independen yakni *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), *Non Performing Loan* (NPL) dan Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), sementara di luar model penelitian ini masih ada beberapa faktor lain yang mungkin dapat mempengaruhi profitabilitas bank, diantaranya *Net Interest Margin*, *Company Size* dan lain sebagainya.

## 5.3 Saran

Berdasarkan kesimpulan dan keterbatasan penelitian yang sudah dipaparkan di atas, maka dapat disampaikan beberapa saran sebagai berikut:

- 1) Dari hasil penelitian ini diketahui bahwa CAR dan LDR berpengaruh positif dan signifikan sedangkan BOPO berpengaruh negatif dan signifikan, sementara NPL tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA) bank. Bagi investor dan calon investor, dalam mengambil keputusan investasi di bank, sebaiknya juga mempertimbangkan dengan melihat faktor CAR, LDR dan BOPO yang ada pada laporan keuangan perusahaan perbankan karena hal tersebut terbukti sangat berpengaruh terhadap tingkat profitabilitas (ROA) bank tersebut.

- 2) Bagi pihak perbankan, walaupun hasil penelitian ini menunjukkan bahwa NPL tidak berpengaruh signifikan terhadap ROA tetapi harus tetap waspada terhadap besaran rasio NPL, karena semakin tinggi rasio NPL ini maka akan semakin buruk kualitas kredit bank yang menyebabkan jumlah kredit bermasalah semakin besar sehingga berpotensi menyebabkan kerugian yang diakibatkan oleh kredit macet.
- 3) Bagi pihak Otoritas Moneter, Bank Indonesia selaku otoritas moneter di Indonesia diharapkan terus melakukan pengawasan terhadap kinerja bank-bank, terutama dalam hal kecukupan modal (CAR), rasio kredit (LDR) dan rasio beban operasional (BOPO) yang terbukti mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap kemampuan perbankan dalam memperoleh laba.
- 4) Bagi peneliti selanjutnya, disarankan untuk menggunakan sampel yang lebih banyak dengan karakteristik yang lebih beragam serta memperpanjang periode penelitian. Selain itu, dalam penelitian selanjutnya juga sebaiknya menambah variabel independen lain yang turut mempengaruhi profitabilitas bank, diantaranya *Net Interest Margin*, *Company Size* dan lain sebagainya.