

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perbedaan perilaku disiplin berlalu lintas antara siswa SMA yang mengikuti dan tidak mengikuti kegiatan ekstrakurikuler Patroli Keamanan Sekolah (PKS) di Kabupaten Purworejo. Hipotesis yang diajukan dalam penelitian ini adalah terdapat perbedaan perilaku disiplin berlalu lintas antara siswa yang mengikuti dan tidak mengikuti ekstrakurikuler Patroli Keamanan Sekolah (PKS) di Kabupaten Purworejo. Subjek penelitian yaitu siswa yang mengikuti kegiatan ekstrakurikuler PKS dan siswa yang tidak mengikuti kegiatan ekstrakurikuler PKS dan menggunakan kendaraan bermotor saat beraktivitas dengan karakteristik berkendara yang berkemungkinan dilakukan oleh siswa SMA diantaranya perilaku melanggar lampu kuning, menelepon, mengirim SMS, merokok dan berkendara lebih dari 2 orang. Data dikumpulkan menggunakan skala perilaku disiplin berlalu lintas. Teknik analisis data menggunakan uji daya beda *independent sample t test*. Berdasarkan hasil analisis data, diperoleh hasil t pada uji *Independent Sample t-test* sebesar 2,065 ($p < 0,05$). Hasil tersebut menunjukkan bahwa terdapat perbedaan yang signifikan (nyata) antara skor perilaku disiplin berlalu lintas pada kelompok siswa yang mengikuti ekstrakurikuler PKS dengan kelompok siswa yang tidak mengikuti ekstrakurikuler PKS. Siswa yang mengikuti ekstrakurikuler PKS memiliki perilaku disiplin berlalu lintas yang lebih baik, ditunjukkan dengan nilai *mean* hasil deskripsi data penelitian sebesar 95,83 dibandingkan dengan siswa yang tidak mengikuti ekstrakurikuler PKS yang memperoleh nilai *mean* hasil deskripsi penelitian sebesar 92,20.

Kata kunci: disiplin lalu lintas, ekstrakurikuler, patroli keamanan sekolah

ABSTRACT

This study aims to determine differences in traffic discipline behavior between high school students who follow and do not participate in extracurricular activities of the School Security Patrol (PKS) in Purworejo Regency. The hypothesis proposed in this study is that there are differences in traffic discipline behavior between students who follow and do not take extracurricular activities of the School Security Patrol (PKS) in Purworejo Regency. The research subjects were students who took part in PKS extracurricular activities and students who did not participate in PKS extracurricular activities and used motorized vehicles while on activities with driving characteristics that were likely to be carried out by high school students including breaking yellow lights, calling, texting, smoking and driving more than 2 people. Data were collected using a scale of traffic discipline behavior. The data analysis technique used the difference power test *independent sample t test*. Based on the data analysis, the obtained result on *Independent Sample t-test* was 2.065 ($p < 0.05$). These results indicated that there was a significant (real) difference between the score of traffic discipline behavior of students who took PKS extracurricular group and students who did not take the PKS extracurricular group. Students who took PKS extracurricular activities had better traffic discipline behavior, indicated by *the* research result mean of descriptive data were 95.83. Meanwhile, students who did not take the PKS extracurricular performed *the* research result mean of descriptive data as 92.20.

Keywords: traffic discipline, extracurricular, school security patrol