

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dibahas pada bab sebelumnya, dapat diberikan kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil penelitian menunjukkan bahwa likuiditas yang diproksikan dengan *Current Ratio* berpengaruh negatif signifikan terhadap struktur modal.
2. Hasil penelitian menunjukkan bahwa profitabilitas yang diproksikan dengan *Return on Asset* (ROA) berpengaruh negatif signifikan terhadap struktur modal.
3. Hasil penelitian menunjukkan bahwa ukuran perusahaan berpengaruh positif signifikan terhadap struktur modal.

5.2. Keterbatasan Penelitian

Beberapa hal yang menjadikan adanya keterbatasan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Periode pengamatan yang dilakukan dalam penelitian ini hanya selama empat tahun saja yaitu tahun 2016-2019, sehingga hasilnya akan berbeda jika ditambah tahunnya.
2. Pengambilan sampel dalam penelitian ini hanya terbatas pada perusahaan jasa sektor industri transportasi saja, sehingga hasil penelitian ini tidak dapat digeneralisasi.

5.3. Saran

Adapun saran-saran yang dapat diberikan oleh peneliti melalui penelitian ini yaitu:

1. Investor sebaiknya dapat melihat struktur modal yang diproksikan dengan *debt to equity ratio* (DER) untuk mengukur seberapa baik struktur modal suatu perusahaan agar dapat mengetahui seberapa besar hutang di luar perusahaan. Penelitian selanjutnya hendaknya menambah variabel lain yang berasal dari faktor eksternal perusahaan seperti tingkat suku bunga, kurs mata uang dan tingkat inflasi.
2. Penelitian selanjutnya disarankan menambah jumlah sampel penelitian agar hasil penelitiannya dapat mencerminkan kenyataan yang sesungguhnya.