

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat ditarik dari penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Kinerja keuangan yang diukur dengan rasio profitabilitas yang diproksikan dengan ROA berpengaruh negatif terhadap *financial distress* pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020.
2. Kinerja keuangan yang diukur dengan rasio likuiditas yang diproksikan dengan CR berpengaruh positif terhadap *financial distress* pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020.
3. Kinerja keuangan yang diukur dengan rasio *leverage* yang diproksikan dengan DAR berpengaruh positif terhadap *financial distress* pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan dan keterbatasan dalam penelitian ini, maka diberikan saran sebagai berikut.

1. Bagi para pihak manajemen perusahaan dan investor sebaiknya memperhatikan kinerja keuangan saat akan mengambil keputusan, terutama profitabilitas yang diproksikan dengan *Return On Assets* (ROA), likuiditas yang diproksikan dengan *Current Ratio* (CR), dan leverage yang diproksikan dengan Debt to Assets Ratio (DAR) karena berpengaruh signifikan terhadap *financial distress*.
2. Bagi peneliti selanjutnya disarankan untuk menggunakan dan atau menambah pengukuran kinerja keuangan lain, seperti ROE, NPM, dan DER yang mempunyai kemungkinan berpengaruh terhadap *financial distress* dan diharapkan dapat mengembangkan atau memperluas objek penelitian tidak hanya pada sektor transportasi saja, seperti sektor restoran, hotel, dan pariwisata, sektor properti dan *real estate*, seta sektor farmasi.