

## **BAB V PENUTUP**

### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis yang telah dibahas pada bab sebelumnya, dapat diberikan kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Modal kerja yang diproksikan dengan *Working Capital Turnover* (WTC) berpengaruh terhadap profitabilitas (*Return on Asset*) pada Perusahaan Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2018-2020.
2. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Likuiditas yang diproksikan dengan *Current Ratio* (CR) berpengaruh terhadap profitabilitas (*Return on Asset*) pada Perusahaan Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2018-2020.

### **B. Saran**

Adapun saran-saran yang dapat diberikan oleh peneliti melalui penelitian ini yaitu:

1. Dalam modal kerja pihak perusahaan harus mampu meningkatkan investasi modal kerja pada kegiatan operasional jangka pendeknya. Perusahaan dapat menerapkan berbagai cara, kebijakan, pedoman dan aturan-aturan yang dapat mendorong tercapainya tujuan perusahaan maupun tujuan pengelolaan investasi jangka pendek seperti efisiensi kegiatan operasional. Semakin efisien kegiatan operasional perusahaan,

2. maka perusahaan dapat meminimalisir risiko-risiko yang mungkin terjadi, termasuk likuiditas keuangan di jangka pendek.
3. Profitabilitas sangatlah penting bagi perusahaan, karena keberlangsungan perusahaan tergantung pada tingkat laba yang diperoleh dari perusahaan. Profitabilitas juga dapat menggambarkan keadaan perusahaan bagi investor asing yang ingin menanamkan modalnya kepada perusahaan. Oleh karena itu, perusahaan harus memperhatikan setiap penggunaan dananya untuk kegiatan operasional perusahaan baik dijangka pendek maupun jangka panjang agar bisa di manajmen dengan baik serta efektif dan efisien untuk mempertahankan keberlangsungan perusahaan.