

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari penelitian yang dilakukan, kesimpulan yang dapat diperoleh adalah sebagai berikut:

1. Dari hasil penelitian ini didapat suatu hasil untuk menganalisis kerusakan pada kendaraan motor 4 tak injeksi. Sistem dapat mendiagnosa kerusakan pada kendaraan motor 4 tak injeksi yang berguna untuk mempermudah pekerjaan dari seorang teknisi maupun konsumen untuk mengetahui dan mendiagnosa serta mencari solusi terhadap kerusakan, seperti kerusakan pada mesin mulai dari gejala awal, kerusakan, diagnosa serta solusi atau cara perbaikannya.
2. Memberikan pengetahuan gejala-gejala awal yang terjadi dan dapat melihat nilai diagnosa serta langkah penyelesaiannya.
3. Memberikan kontribusi kepada pihak dalam melakukan pengecekan kerusakan awal mesin, yang sangat berguna bagi konsumen maupun teknisi. Dengan adanya sistem ini juga, *user* akan lebih jelas hak akses dengan tujuan untuk menghindari kemungkinan terjadi kesalahan dalam analisis awalnya pada sistem.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan berdasarkan pada pengujian menggunakan metode *CBR(Cased Based Reasoning)* sebagai berikut:

1. Implementasi sistem pakar mendiagnosa awal kerusakan kendaraan motor 4 tak *injeksi* dengan menggunakan metode akan lebih baik, sistem ini dicoba dengan menggunakan metode yang lain sehingga dapat diketahui kekurangan dan kelebihan dari masing-masing metode.
2. Sistem berikutnya diharapkan dapat membuat update setiap ada gejala kerusakan baru dan langsung yang meng-*input*-kan gejala adalah dari pihak kepala mekanik agar dapat lebih mudah.