

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan. Penelitian dapat menyimpulkan bahwa terdapat hubungan positif antara *self-awareness* dengan kepatuhan berlalu lintas pada anggota komunitas vespa solo ($r_{xy} = 0,417$; $p \leq 0,050$). Maka dapat dideskripsikan bahwa semakin tinggi *self-awareness* yang dimiliki anggota komunitas vespa maka kepatuhan berlalu lintas akan cenderung semakin tinggi.

Berdasarkan hasil dari penelitian ini maka anggota komunitas vespa memiliki hubungan positif dengan mampu memahami, menerima, dan mengelola seluruh potensi didalam dirinya. Secara sadar individu mampu memiliki perhatian sikap kesiagaan terhadap hal-hal yang ada disekitarnya saat berkendara dan secara terstruktur melakukan hal tersebut. Ciri lainnya individu mampu mengingat pengetahuan sebagai pengalaman hidup terhadap atauran-aturan berlalu lintas yang berlaku serta mampu mengenali dirinya sendiri dengan cara mampu mengelola emosi individu maka jenis ciri ini dapat digunakan untuk menggambarkan tingkat *self-awareness* dan kepatuhan berlalu lintas individu yang tinggi.

Berdasarkan hasil penelitian variabel *self-awareness* memberikan kontribusi sebesar 17,4% terhadap variabel kepatuhan berlalu lintas anggota komunitas

vespa solo. Hal tersebut menunjukkan bahwa *self-awareness* memberikann pengaruh terhadap kepatuhan berlalu lintas sebesar 17,4% Sedangkan sisanya sebesar 82,6% dipengaruhi oleh variabel lain. Hasil kategorisasi menunjukkan bahwa kepatuhan berlalu lintas yang dimiliki subjek 92% termasuk kategori tinggi dan 8% termasuk kategorisasi sedang. Hal tersebut menunjukkan bahwa sebagian besar anggota komunitas vespa solo memiliki kepatuhan berlalu lintas tinggi.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan, maka peneliti mengajukan beberapa saran, yaitu :

1. Bagi subjek penelitian

Hasil ini diharapkan dapat memberikan informasi mengenai *self-awareness* bagaimana meningkatkan *self-awareness* agar bisa patuh berlalu lintas serta menjaga keamanan bersama. Untuk yang masih memiliki tingkat kesadaran rendah dapat meningkatkan kesadaran dirinya serta yang sudah memiliki tingkat *self-awareness* yang tinggi diharapkan dapat mempertahankan dan memberikan kontribusi lebih untuk kepatuhan berlalu lintas individu lainnya.

2. Bagi peneliti selanjutnya

Diharapkan mampu mengembangkan hasil penelitian ini dengan menggunakan faktor-faktor yang lainnya. Karena masih 82,6% yang masih dimiliki untuk variabel lainnya.