

## DAFTAR PUSTAKA

- Adam, B., & Sadewo, F. S. (2014). Modal sosial dalam komunitas bespa banana city 150. *Jurnal paradigma*, 02(02), 1–5.
- Agus, A., Mustari, & Umar, F. (2016). Analisis tingkat kesadaran hukum berlalu lintas bagi pengemudi angkutan umum antar kota di makassar. *Administrasi Publik*, 6(2), 55–64.
- Ali, A. (2009). *Menguak teori hukum dan teori peradilan termasuk interpretasi undang-undang*. Kencana.
- Aswariningsih, Y. (2019). Kepatuhan hukum berlalu lintas. *Varia Hukum*, 31(40), 238–244.
- Bahiyah, K. (2019). Hubungan kecemasan dan arousal dengan atensi saat berkendara [Universitas Yudharta Pasuruan]. In *Universitas Yudharta Pasuruan*. <https://doi.org/201569110019>.
- Blackxpereience. (n.d.). *Sejarah klub vespa hingga mendunia*. Diambil 17 Juni 2022, dari <https://www.blackxpereience.com/blacknation/blackpals/sejarah-klub-vespa-hingga-mendunia>.
- Blass, T. (1999). The milgram paradigm after 35 years: Some things we now know about obedience to authority. *Journal of Applied Social Psychology*, 29(5), 955–978. <https://doi.org/10.1111/j.1559-1816.1999.tb00134>.
- Blass, T. (2009). From new haven to santa clara: A historical perspective on the milgram obedience experiments. *American Psychologist*, 64(1), 37–45.
- BPS Kota Surakarta. (2021). Kota surakarta dalam angka (Surakarta Municipality in Figures 2021). In B. K. Surakarta (Ed.), *BPS Kota Surakarta* (BPS Kota S, Vol. 4, Nomor 1). BPS Kota Surakarta. <https://doi.org/0215-6164>.
- Detikbali. (2022). *Dikomentari petinggi klub vespa, apakah vespa ekstrem melanggar?* Detik bali. <https://www.detik.com/bali/berita/d-6119693/dikomentari-petinggi-klub-vespa-apakah-vespa-ekstrem-melanggar>.
- Duval, T. (2002). Self-Awareness, probability of improvement, and the Self-serving bias. *Journal of Personality and Social Psychology*, 49–61.
- Facebook. (2014). *Komunitas vespa soloo*. <https://www.facebook.com/groups/446638698714441/about>.
- Ganianto, G. (2021). *Pusat komunitas motor di makassar dengan pendekatan arsitektur metafora*. Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar.

- Goleman, D. (2014). *Emotional intelligence (terjemahan)*. PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Hikmawan, A. C. (2021). *Hubungan antara pengetahuan mengenai covid-19 dan kesadaran diri dengan kepatuhan terhadap protokol kesehatan covid-19*. UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA.
- Hikmawan, A. C., Suroso, & Pratitis, N. T. (2021). Hubungan antara pengetahuan mengenai covid-19 dan kesadaran diri dengan kepatuhan terhadap protokol kesehatan covid-19. *Jurnal Publikasi*, 19(2019), 11–30.
- Ichsan, M. (2015). Modal sosial dalam mempertahankan komunitas (studi tentang komunitas motor vespa uvorable di pekan baru). *JOM FISIP*, 2(2).
- Kelman, H. C. (1959). Compliance, identification, and internalization: Three of process attitude change. *Journal of Conflict Resolution*, 2(1), 51–60.
- Liliweri, A. (2017). *Komunikasi antarpersonal*. Kencana.
- Maharani, L & Mustika, M. (2016). Hubungan self-awareness dengan kedisiplinan peserta didik kelas viii di smp wiyatama bandar lampung ( penelitian korelasional bidang bk pribadi ). *Jurnal Bimbingan dan Konseling*, 3(1), 17–31. <https://doi.org/2089-9955>.
- Malikah, S. S. (2017). *Hubungan antara kontrol diri dengan kepatuhan terhadap peraturan pada santri remaja*. Universitas Negeri Maulana Ibrahim Malang.
- Marwoto, B. D. (2022). *Jumlah pelanggaran lalu lintas terekam ETLE di solo turun 306*. <https://jateng.antaranews.com/berita/436285/jumlah-pelanggar-lalu-lintas-terekam-etle-di-solo-turun-306>.
- Masri, S. (2020). *Multicultural awareness, teknik cinemaducation & blibitherapy*. Aksara Timur.
- Mulia, J. (n.d.). *Gila-gilaan, vespa ngebut di jalan raya dikejar moge polisi, pas ditangkap melas-melas minta ampun*. Diambil 17 Juni 2022, dari <https://otomotifnet.gridoto.com/read/231152293/gila-gilaan-vespa-ngebut-di-jalan-raya-dikejar-moge-polisi-pas-ditangkap-melas-melas-minta-ampun>.
- Network, sebangsa. (2022). *komunitas solo - Komunitas Indonesia*. <https://komunita.id/listing-tag/komunitas-solo/>.
- Ningsih, E. W., & Krishanandini, N. (2019). Pengaruh tingkat pengetahuan tentang berlalu lintas, tingkat pendidikan dan usia terhadap motivasi kepatuhan dalam berlalu lintas pada warga. *KOSALA: Jurnal Ilmu*

*Kesehatan*, 7(2), 55–64. <https://doi.org/10.37831/jik.v7i2.167>.

- Pasuryan, S., Devara, Y., Raras, W., & Hidayati, T. (2019). Efektifitas kampanye siaga keselamatan Berlalu Lintas Pada Kelas 4 dan 5 SD/MI Di Kabupaten Tegal. *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-22*, 55–64.
- Pratiwi, H. (2022). *Hubungan antara asertivitas dengan kepatuhan pada santri putri mahasiswa di pondok pesantren skripsi*.
- Prayudi, R. (2011). *Motivasi perilaku menyimpang pada kelompok penggemar motor skuter*. Universitas Jember.
- Purwanti, P. (2018). *Pengaruh emosi marah terhadap situation awareness saat mengemudi pada remaja akhir di jakarta serta tinjaunnya dalam islam*. Universitas Yasri Jakarta.
- Rakhmani, F. (2013). Kepatuhan Remaja dalam Berlalu Lintas. *Jurnal S-1 Ilmu Sosiatri*, 2(1), 1–7.
- Robbins, S. P. & Judge, T. A. (2015). *Perilaku organisasi (organization behavior)*. Jakarta. Salemba empat.
- Safitri, A., & Rahman, T. (2013). Tingkat kepatuhan hukum siswa SMA KARTIKA IV-3 surabaya terhadap etika berlalu lintas menurut undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan. *Kajian Moral dan Kewarganegaraan*, 3(1), 485–499.
- Saputra, I. Y. (2022). *34.196 pelanggar lalin di jateng terekam ETLE, paling banyak solo*. SOLO POS.COM. <https://www.solopos.com/34-196-pelanggar-lalin-di-jateng-terekam-etle-paling-banyak-solo-1236986%0A%0A>.
- Sarbaini. (2012). Landasan konseptual, teori, juridis, dan empiris. In *Pembinaan Nilai, Moral Dan Karakter Kepatuhan Peserta Didik Terhadap Norma Ketertiban di Sekolah*. Aswaja Pressindo.
- Sarwono, S. (1997). Individu dan teori-teori psikologi sosial. In *Psikologi Sosial*. Balai Pustaka.
- Sarwono, S. . (2009). *Pengantar psikologi umum*. Mitra Utama.
- Schafer, C. (1996). Cara efektif mendidik dan mendisiplinkan anak. In *Cara Efektif Mendidik dan Mendisiplinkan Anak* (hal. 98–99). Mitra Utama 1996.
- Setianingrum, A., & Setiowati, E. A. (2019). Relationship between self-awareness on mother motorcyclists with compliance in traffic in the Village of

- Kebonharjo. *Konferensi Ilmiah Mahasiswa Unissula (KIMU) 2*, 345–353.
- Sugiyono. (2019). *Metode penelitian kuantitatif kualitatif dan R&D*. Bandung. Alfabeta.
- Sunaryo, Fakhri, M., Syamsiar, R., & Kasmawati. (2020). Peningkatan kesadaran hukum masyarakat terhadap undang-undang nomor 22 tahun 2009 sebagai upaya mewujudkan terciptanya tertib lalu lintas di jalan raya. *Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 4(2), 155–164.
- Supriyatna, M. R. (2020). *Hubungan antara self awareness dengan kedisiplinan dalam berlalu lintas pada siswa sman 12 banda aceh*. Universitas Islam Negeri AR-RANIRY Banda Aceh.
- Swarjana, I. K. (2022). *Konsep pengetahuan, sikap, perilaku, persepsi, stres, kecemasan, nyeri, dukungan sosial, kepatuhan, motivasi, kepuasan, pandemi covid-19, akses layanan kesehatan* (R. Indra (ed.); 1 ed.). ANDI.
- Tunde, A., Taiwo, O., & Matanmi, O. (2012). Compliance with road safety regulations among commercial motorcyclists in nigeria. *Canadian Social Science*, 8(81), 92–100. <https://doi.org/10.3968/j.css.1923669720120801.010>.
- Wibisono, F., & Bamardi, F. (2014). Penyuluhan hukum budaya tertib berlalu lintas di jalan raya menurut undang-undang tentang lalu lintas dan angkutan jalan. *Jurnal inovasi dan kewirausahaan*, 3(1), 1–5.