

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan sebagaimana telah diuraikan pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan bahwa :

1. *Current Ratio* (CR) secara parsial tidak berpengaruh secara signifikan terhadap *Return On Equity* (ROE) pada perusahaan *Otomotif dan Komponen* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2012-2015, dapat dilihat t-hitung lebih kecil dari t-tabel ($0,666 < 1,69552$) dan nilai signifikansi sebesar 0,511 (lebih besar dari 0,05) artinya *Current Ratio* (CR) secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Equity* (ROE).
2. *Debt to Equity Ratio* (DER) secara parsial tidak berpengaruh secara signifikan terhadap *Return On Equity* (ROE) pada perusahaan *Otomotif dan Komponen* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2012-2015, dapat dilihat t-hitung lebih kecil dari t-tabel ($-0,463 < 1,69552$) dan nilai signifikansi sebesar 0,646 (lebih besar dari 0,05) artinya *Debt to Equity Ratio* (DER) secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Equity* (ROE)

3. *Total Aseet Turnover (TAT)* secara parsial tidak berpengaruh secara signifikan terhadap *Return On Equity (ROE)* pada perusahaan *Otomotif dan Komponen* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2012-2015, dapat dilihat t-hitung lebih kecil dari t-tabel ($0,969 < 1,69552$) dan nilai signifikansi sebesar 0,340 (lebih besar dari 0,05) artinya *Total Aseet Turnover (TAT)* secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Equity (ROE)*.
4. *Inventory Turnover (IT)* secara parsial berpengaruh secara signifikan terhadap *Return On Equity (ROE)* pada perusahaan *Otomotif dan Komponen* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2012-2015, dapat dilihat t-hitung lebih kecil dari t-tabel ($5,124 > 2,06390$) dan nilai signifikansi sebesar 0,000 (lebih kecil dari 0,05) artinya *Inventory Turnover (IT)* secara parsial berpengaruh signifikan terhadap *Return On Equity (ROE)*.
5. Variabel *Current Ratio (CR)*, *Debt to Equity Ratio (DER)*, *Total Assets Turnover (TAT)*, *Inventory Turnover (IT)* secara simultan berpengaruh secara signifikan terhadap *Return On Equity (ROE)* pada perusahaan *Otomotif dan Komponen* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2012-2015, dapat dilihat F-hitung sebesar $10,087 > F$ -tabel sebesar 2,68 dengan signifikansinya $0,000 < 0,05$. Jadi dapat disimpulkan bahwa variabel *Current Ratio (CR)*, *Debt to Equity Ratio (DER)*, *Total Assets Turnover (TAT)*, *Inventory Turnover (IT)* secara simultan berpengaruh

secara signifikan terhadap *Return On Equity* (ROE) pada perusahaan *Otomotif dan Komponen* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI)

6.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan diatas, maka dapat dikemukakan sebagai berikut :

1. Bagi peneliti selanjutnya jika akan melakukan penelitian di perusahaan *Otomotif dan komponen* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia sebaiknya menggunakan variabel-variabel lain yang di duga berpengaruh signifikan terhadap *Return On Equity* (ROE).
2. Berdasarkan keterbatasan penelitian, periode pengamatan untuk penelitian selanjutnya perlu diperpanjang agar lebih menggambarkan kondisi keuangan perusahaan, selain itu sampel yang digunakan sebaiknya menggunakan perusahaan disektor lain di Bursa Efek Indonesia.