**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh rasio likuiditas (*Current Ratio)*, leverage (*Debt to Equity)*, dan profitabilitas (*Return On Equity*) terhadap return saham pada perusahaan *Automotive And Components* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2010-2014 secara parsial dan secara simultan. Penelitian ini dilakukan dengan metode *purposive sampling* untuk mendapatkan sampel yang representatif sesuai dengan kriteria yang telah ditentukan. Jumlah sampel yang didapat adalah sebanyak 55 perusahaan *Automotive And Components* dengan periode penelitian 2010-2014. Data ini merupakan data sekunder yang diperoleh dari *www.idx.co.id*. Metode yang digunakan untuk menganalisis data adalah metode analisis regresi linear berganda. Hasil dari penelitian ini menyatakan bahwa *Current Ratio*(CR) secaraparsialberpengaruhterhadap*return* saham, *Debt to Equity Ratio*(DER) dan *Return On Equity*(ROE) secaraparsialtidak berpengaruhterhadap*return* saham dan penelitianinimenunjukkanbahwa*Current Ratio*(CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), dan*Return On Equity (*ROE) secarasimultanberpengaruhpositifterhadap *return* saham.

**Kata kunci: Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), Return on Equity (ROE), Return saham**