

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara kontrol diri dengan perilaku agresif pada polisi lalu lintas. Hipotesis yang diajukan adalah terdapat hubungan yang negatif antara kontrol diri dengan perilaku agresif pada polisi lalu lintas. Subjek dalam penelitian ini adalah polisi lalu lintas aktif dalam usia dewasa awal yang sudah bekerja di bagian lalu lintas minimal selama 1 tahun dengan keseluruhan subjek berjumlah 103. Metode pengumpulan data menggunakan skala perilaku agresif dan skala kontrol diri. Teknik analisis data yang digunakan adalah *Product Moment* dari Karl Pearson. Hasil analisis data diperoleh hasil korelasi sebesar (r_{xy}) -0,642 ($p < 0,01$). Hal ini menunjukkan bahwa terdapat hubungan negatif antara kontrol diri dengan perilaku agresif pada polisi lalu lintas. Berdasarkan hasil tersebut maka peneliti menyatakan bahwa hipotesis diterima. Variabel kontrol diri memberikan sumbangan pada perilaku agresif sebesar 41,2% dan sebanyak 58,8% disebabkan oleh variabel lain.

Kata Kunci: Kontrol Diri, Perilaku Agresif