

## **BAB V PENUTUP**

### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan pada penelitian ini, maka dapat dibuat kesimpulan sebagai berikut :

1. Menganalisis data penentuan prioritas lokasi perbaikan dapat dilakukan dengan cara memilih beberapa data jalan yang ada kemudian di ambil hanya 20 data jalan yang akan digunakan sebagai pengujian sistem.
2. Penerapan metode *Simple Additive Weighting* (SAW) pada sistem pendukung keputusan penentuan prioritas lokasi perbaikan jalan dapat dirancang menggunakan *Unified Modelling Language* (UML), yang meliputi *use case* diagram, *Sequence* diagram, *Activity* diagram dan *Class* diagram.
3. Sistem pendukung keputusan penentuan prioritas lokasi perbaikan jalan yang telah dibuat cukup mudah untuk digunakan, dapat menampilkan informasi yang sesuai dengan kebutuhan.
4. Hasil dari 20 data jalan yang digunakan untuk menguji kinerja sistem pendukung keputusan, dengan membandingkan perhitungan sistem dengan SAW maka persentase kinerja sistem mencapai 100%.

### **5.2 Saran**

Saran yang dapat diajukan untuk penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut :

1. Penambahan kriteria dalam penentuan prioritas lokasi perbaikan jalan, misalnya kriteria lalu lintas harian rata-rata (LHR).
2. Mengembangkan sistem pendukung keputusan pada platform lain, seperti android.