

**Pengaruh Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) Dan Bea Balik
Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) Terhadap Pendapatan Asli Daerah
(PAD) Kota Yogyakarta**

(Studi Kasus Pada SAMSAT Kota Yogyakarta Tahun 2014-2018)

Oleh:

Rizky Kusuma Ningrum

16061012

ABSTRAK

Pendapatan Asli Daerah (PAD) adalah pendapatan yang bersumber dari hasil pajak daerah, hasil retribusi daerah, hasil pengelolaan kekayaan daerah yang dipisahkan dan lain-lain PAD yang sah, yang bertujuan untuk memberikan keleluasan kepada daerah dalam menggali pendanaan dalam pelaksanaan otonomi daerah. Penelitian ini bertujuan untuk melihat pengaruh kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) terhadap Pendapatan Asli daerah (PAD) di Kota Yogyakarta. Peneliti menggunakan metode kuantitatif dan data yang digunakan ialah data sekunder yang menggunakan runtun waktu (*Time Series*) selama tahun 2014-2018,

menggunakan metode dokumentasi yang dilakukan pada SAMSAT Kota Yogyakarta.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) berpengaruh secara signifikan terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) tahun 2014-2018 dan variabel Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) berpengaruh secara signifikan terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) tahun 2014-2018. Secara simultan atau bersama-sama variabel Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan variabel Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) berpengaruh secara signifikan terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) tahun 2014-2018.

Kata Kunci : Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB), Pendapatan Asli Daerah (PAD), Kontribusi

**The Influence of Contributions of Motor Vehicle Tax and Transfer of Motor
Vehicle Title Fee to the Local Own-source Revenue in Yogyakarta City**
(Case Study in One-Stop Administration Services Office of Yogyakarta City
during the years 2014 to 2018)

By:

Rizky Kusuma Ningrum

16061012

ABSTRACT

Local Own-source Revenue is the revenue sourced from local tax returns, regional retribution income, result of the segregated regional assets management, and the other legal Local Own-source Revenues aim to provide flexibility to the local government in earning funding for the implementation of regional autonomy. This research aims to observe the influence of Motor Vehicle Tax and Transfer of Motor Vehicle Title Fee to the local own-source revenue in Yogyakarta city. The researcher uses quantitative method and secondary and data that uses timer series during the years 2014 to 2018, uses documentation method performed by One-Stop Administration Services Office of Yogyakarta city.

The results of the research show that Motor Vehicle Tax variable influences the Local Own-source Revenue during the years 2014 to 2018 significantly and Transfer of Motor Vehicle Title Fee variable also influences the

Local Own-source Revenue during the years 2014 to 2018 significantly. Simultaneously, both Motor Vehicle Tax and Transfer of Motor Vehicle Title Fee variables influence the Local Own-source Revenue during the years 2014 to 2018 significantly.

Keywords: Motor Vehicle Tax, Transfer of Motor Vehicle Title Fee, Local Own-source Revenue, Contribution.