

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk memahami apa dan bagaimana Bentuk Solidaritas Sosial Mekanik yang dilakukan oleh *Driver Ojek Online* di Yogyakarta. *Driver ojek online* merupakan profesi yang menawarkan layanan *ride sharing online*, dengan semakin banyak *driver ojek online* akhirnya membuat saling bersatu dalam membentuk kelompok, oleh karena itu muncul pula solidaritas sosial mekanik di antara *driver ojek online*. Alat pengumpulan data penelitian ini merupakan wawancara dan dengan metode kualitatif studi kasus. Partisipan penelitian ini merupakan 4 (empat) orang yang berprofesi sebagai *driver ojek online*. Hasil penelitian ini ialah terdapat tiga aspek solidaritas sosial mekanik yang dilakukan *driver ojek online* yaitu, individualitas rendah, konsensus terhadap pola normatif penting dan kesadaran kolektif kuat. Individualitas rendah dengan kurang munculnya rasa individualitas, dimana bentuk ini partisipan berusaha saling menolong saat *driver ojek online* lainnya terkena musibah. Konsensus terhadap pola normatif dianggap penting dalam menjaga nilai norma. Pola normatif yang partisipan lakukan dengan saling menegur dan saling membantu sesama *driver ojek online* lain, hal ini dijelaskan bahwa dilakukan oleh semua anggota. Kesadaran kolektif kuat dapat terlihat sangat dipegang kelompok sosial ini. Kesadaran kolektif yang partisipan lakukan adalah dengan kuatnya kepercayaan dan sentimen-sentimen yang rata-rata ada di antara *driver ojek online*.

**Kata Kunci :** Solidaritas Sosial, Mekanik, *Driver Ojek Online*.

## **ABSTRACT**

*This study aims to understand what and how the Form of Mechanical Social Solidarity is carried out by Online Ojek Drivers in Yogyakarta. Online motorcycle taxi drivers are professions that offer online ride sharing services, with more and more online motorcycle taxi drivers finally uniting each other to form groups, therefore mechanical social solidarity appears among online motorcycle taxi drivers. The data collection tool in this research is an interview and a case study qualitative method. The participants of this research are 4 (four) people who work as online motorcycle taxi drivers. The results of this study are that there are three aspects of mechanical social solidarity carried out by online motorcycle taxi drivers, namely, low individuality, consensus on important normative patterns and strong collective awareness. Low individuality with a lack of a sense of individuality, where in this form participants try to help each other when other online motorcycle taxi drivers are hit by a disaster. Consensus on normative patterns is considered important in maintaining norm values. The normative pattern that participants do is by reprimanding and helping each other among other online motorcycle taxi drivers, this is explained by all members. Strong collective consciousness can be seen strongly held by this social group. The collective awareness that participants do is with the strong beliefs and sentiments that generally exist among online motorcycle taxi drivers.*

*Keywords : Social Solidarity, Mechanical, Online Ojek Drivers*