

ABSTRAK

Kebijakan pemerintah terkait aturan protokol kesehatan serta pembatasan sosial berskala besar memberikan dampak bagi seluruh masyarakat Indonesia terutama pada pengemudi ojek daring karena menurunnya pendapatan serta naiknya tuntutan dalam pekerjaan, tuntutan sebagai pengemudi ojek daring adalah menggunakan masker dan selalu menaati protokol kesehatan yang ketat. Hal tersebut akan membuat pengemudi ojek daring mengalami *stress* saat pandemi *COVID-19*. Penelitian ini bertujuan untuk mengukur tinggi rendahnya salah satu strategi *coping stress* pada pengemudi ojek online yaitu *dyadic coping*. *Dyadic coping* merupakan strategi coping stress yang dilakukan oleh pasangan. Subjek dalam penelitian ini berjumlah 108 pengemudi ojek daring yang sudah menikah dan bekerja selama lebih dari 1 tahun. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah metode *purposive sampling* dengan menggunakan Skala *Dyadic Coping Inventory*. Data yang telah diperoleh skor *dyadic coping* dalam kategori tinggi sebanyak 83 subjek (76,85%). Terdapat 24 subjek (22,22%) dalam kategori sedang. Kemudian untuk kategori rendah terdapat 1 subjek (0,925%).

Kata kunci: *dyadic coping*, pengemudi ojek daring, pandemi *COVID-19*

ABSTRACT

Government policies related to health protocol rules and large-scale social restrictions have an impact on all Indonesian people specially for online motorcycle taxi drivers due to declining income and increasing demands at work. demands as an online motorcycle taxi driver is to wear a mask and always obey strict health protocols. This will make online motorcycle taxi drivers experience stress during the COVID-19 pandemic. This study aims to measure one of the stress coping strategies for online motorcycle taxi drivers, namely dyadic coping. Dyadic coping is a stress coping strategy carried out by a partner. The subjects in this study were 108 online motorcycle taxi drivers in the Yogyakarta area who were married and worked for more than 1 year . The sampling technique used is purposive sampling method using the Dyadic Coping Inventory Scale. Data that has been obtained Based on the results of data analysis obtained dyadic coping scores in the high category as many as 83 subjects (76.85%). There are 24 subjects (22.22%) in the moderate category. Then for the low category there is 1 subject (0.925%).

Keywords : *dyadic coping* , online motorcycle taxi drivers, pandemic *COVID-19*