

BAB V

KESIMPULAN DAN IMPLIKASI

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis pembahasan dan penelitian Rasio Likuiditas, Aktivitas dan Solvabilitas Terhadap Profitabilitas pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut. Rasio likuiditas (CR) berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap profitabilitas (ROE). Hal ini menunjukkan bahwa tingkat CR yang rendah akan berpengaruh pada kemampuan perusahaan dalam membayar segala kewajiban jangka pendeknya kepada kreditur. Tingkat CR perusahaan yang baik dapat berarti bahwa terjadi adanya penurunan laba karena laba operasi banyak dipergunakan untuk melakukan pembayaran hutang jangka pendeknya maka perusahaan dapat kehilangan kesempatan untuk mendapatkan tambahan dana dan mengakibatkan CR meningkat dan tingkat ROE menurun. Perusahaan transportasi lebih cenderung melakukan pembayaran hutang jangka pendeknya terlebih dahulu sehingga menyebabkan laba perusahaan berfluktuasi. Rasio aktivitas (TATO) berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas (ROE). Hal ini menunjukkan bahwa besarnya hasil perhitungan TATO akan semakin baik karena hasil tersebut memperlihatkan bahwa aktiva yang dimiliki perusahaan dapat lebih cepat berputar sehingga akan lebih cepat dalam memperoleh laba. Tingginya tingkat perputaran aktiva tersebut akan mempengaruhi laba yang diterima dan berdampak pada naiknya tingkat ROE pada perusahaan transportasi. Rasio solvabilitas (DER) berpengaruh negatif dan tidak

signifikan terhadap profitabilitas (ROE). Hal ini menunjukkan bahwa tingkat DER yang dimiliki oleh sebuah perusahaan tidak berpengaruh secara signifikan terhadap ROE yang diterima oleh perusahaan transportasi. Semakin tinggi nilai DER menandakan bahwa semakin banyak hutang perusahaan yang harus dibayar dan tingginya tingkat hutang perusahaan akan membuat nilai ROE menurun. Perusahaan transportasi lebih cenderung meningkatkan hutang yang mereka miliki walaupun belum tentu laba yang dihasilkan juga mengalami peningkatan.

B. Implikasi/Saran

Berdasarkan hasil dari analisis dan kesimpulan yang telah dilakukan peneliti, maka ada beberapa saran yang dikemukakan oleh peneliti, yaitu: Sebaiknya perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia perlu memperhatikan nilai likuiditas (CR) karena rasio tersebut sebagai bahan pertimbangan dalam mengambil keputusan investasi bagi para investor. Bagi perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek sebaiknya memanfaatkan pengelolaan aset yang dimiliki dan sudah dipercayakan kepada perusahaan untuk meningkatkan laba sehingga memungkinkan para investor untuk melakukan investasi ke perusahaan. Sebaiknya perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia perlu memperhatikan hutang perusahaan karena hutang mengandung risiko terhadap pengembangan perusahaan. Peningkatan hutang belum tentu akan disertai dengan peningkatan laba yang diperoleh perusahaan. Dengan semakin besarnya hutang yang ditanggung perusahaan, maka kewajiban perusahaan untuk mengembalikan hutang tersebut juga akan semakin besar.

C. Keterbatasan

Adapun keterbatasan dari penelitian ini adalah sebagai berikut: Objek penelitian ini hanya menggunakan perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Sehingga hasil penelitian ini tidak dapat digunakan sebagai patokan bagi perusahaan yang belum terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Penelitian ini hanya menggunakan 3 variabel independen saja untuk meneliti dan menguji profitabilitas. Sedangkan masih terdapat banyak faktor-faktor lain yang bisa jadi berpengaruh terhadap profitabilitas akan tetapi tidak digunakan dalam penelitian ini.