

**Abstark**

**PENGARUH KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL, KEPEMILIKAN  
PUBLIK DAN CAR TERHADAP KINERJA PERBANKAN YANG  
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

**TAHUN 2019-2020**

**Oleh:**

**Dede Arpance Siboro**

**190610130**

Perbankan adalah salah satu Faktor Pembangunan Daerah yang menjadi salah satu lembaga keuangan yang berperan untuk perekonomian di Indonesia pada masa pandemic di tahun 2019-2020 dimana performa sektor perbankan mengalami penurunan pada saat pandemic di tahun 2019-2020 hal ini menyebabkan penurunan pertumbuhan kredit NPL dan kredit bermasalah sehingga pihak bank semakin menurunkan suku bunga. Hal ini lah yang melatar belakangi Peneliti untuk melakukan penelitian terkait pengaruh Kepemilikan Intitusional, Kepemilikan Publik dan car Terhadap kinerja Perbankan

Penelitian ini bertujuan untuk menguji adanya pengaruh Kepemilikan Intitusional, Kepemilikan Publik dan CAR terhadap kinerja Perbankan yang di ukur dengan ROE. dengan Variabel independen dan dependen. Jumlah populasi dalam penelitian 45 data yang diperoleh dari jumlah sampel sebanyak 19 perusahaan. Data dalam penelitian ini adalah sekunder dengan metode

Kuantitatif. metode pengambilan sampel dilakukan dengan metode Purposive Sampling. Populasi dalam penelitian ini adalah Perusahaan Perbankan di Indonesia yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Selama Tahun 2019-2020 Yang di muat Dalam IDX.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan Bahwa: Capital Adequacy Ratio (CAR) Berpengaruh Negatif terhadap Kinerja Perbankan Indonesia Yang di ukur dengan ROE Sedangkan Kepemilikan Intitusional, Kepemilikan Publik Tidak Berpengaruh terhadap Kinerja Perbankan Yang di ukur dengan ROE.

Kata kunci: Kepemilikan Intitusional, Kepemilikan Publik, Car, ROE

**Abstract**

**PENGARUH KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL, KEPEMILIKAN  
PUBLIK DAN CAR TERHADAP KINERJA PERBANKAN YANG  
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

**TAHUN 2019-2020**

**Oleh:**

**Dede Arpance Siboro**

**190610130**

Perbankan is one of the Regional Development Factors which is one of the financial institutions that plays a role in the economy in Indonesia during the pandemic in 2019-2020 where the performance of the aviation sector experienced a decline during the pandemic in 2019-2020 this caused a decrease in the growth of NPL loans and non-performing loans so that the bank further lowered interest rates.this is the background of the author to conduct research related to the influence of ownership Institutional, Public Ownership and car Against the performance of The Development.

This study aims to test the influence of International Ownership, Public Ownership and CAR on the performance of Aviation measured by ROE. with Independent and dependent variables. The total population in the study 45 data

obtained from the number of samples of 19 companies. The data in this study is secondary to the Quantitative method. the sampling method was carried out by netode Purposive Sampling. The population in this study is a Development Company in Indonesia Listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) During 2019-2020 which is loaded in IDX.

The results of this study show that: Capital Adequacy Ratio (CAR) Negatively Affects Indonesia's Aviation Performance which is measured by ROE While International Ownership, Public Ownership Does Not Affect Aviation Performance Measured by ROE.

Keywords: Institutional Ownership, Public Ownership, Car, ROE