

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari penelitian ini dapat ditarik kesimpulan:

1. Dari hasil data uji sistem yang dilakukan sebanyak 32 kali pengujian dapat diperoleh berdasarkan jarak, 43% menggunakan rute jalur 1 lebih jauh dibanding menggunakan jalur 2. Sedangkan jika dilihat dari waktu tempuh, 57% rute pada jalur 1 lebih cepat dari jalur 2.
2. Dalam implementasi metode *Bellman-Ford*, berdasarkan hasil pada poin 1 dapat disimpulkan bahwa selain jarak tempuh, waktu tempuh juga mempengaruhi rekomendasi dalam pemilihan rute wisata.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian, penulis menyampaikan saran:

1. Diharapkan kedepannya dapat membuat perbandingan dengan algoritma lain untuk mengetahui algoritma terbaik pada kasus seperti ini.
2. Untuk tampilan informasi data pariwisata dapat diubah lebih menarik.