

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara pengetahuan berkendara motor yang aman dengan perilaku disiplin berlalu lintas pada remaja sekolah di Yogyakarta. Hipotesis dalam penelitian ini adalah hubungan positif antara pengetahuan berkendara motor yang aman dengan perilaku disiplin berlalu lintas pada remaja sekolah di Yogyakarta. Subjek penelitian adalah remaja sekolah SMP dan SMA tahun sebanyak 70 orang. Pengambilan subjek menggunakan *Sampling Insidental*. dengan data yang dikumpulkan menggunakan Skala Perilaku Disiplin Berlalu Lintas dan Skala Pengetahuan Berkendara Motor yang Aman. Data dianalisis menggunakan korelasi *product moment* dengan program SPSS v.20. Berdasarkan hasil analisis, diperoleh nilai korelasi sebesar 0.486 dengan $p = 0.000$ ($p < 0.005$). Hasil tersebut menunjukkan bahwa terdapat hubungan positif yang signifikan pengetahuan berkendara motor yang aman dengan perilaku disiplin berlalu lintas. Diterimanya hipotesis dalam penelitian ini menunjukkan koefisien determinasi (R^2) sebesar 0.237 yang berarti pengetahuan berkendara motor yang aman memiliki kontribusi 23.7% terhadap perilaku disiplin berlalu lintas dan sisanya 67.3% dipengaruhi oleh faktor lain seperti faktor dari dalam faktor eksternal (meliputi faktor pemaksaan oleh hukum dan norma, faktor pengatur, pengendali, dan pembentuk perilaku).

Kata kunci : pengetahuan berkendara motor yang aman, perilaku disiplin berlalu lintas.

ABSTRACT

This research aims to know the relationship between the knowledge of safe motorcycle driving with the behavior of the discipline traffic on teen schools in Yogyakarta. The hypothesis in this study was a positive relationship between knowledge of safe motorcycle driving with traffic discipline behavior in teenagers school in Yogyakarta. The subject of the research was teen junior high school and senior high school years as much as 70 persons. Subject retrieval using Incidental Sampling. with data collected using Scale Behavior Discipline Traffic and Scale Knowledge of Safe Motorcycle Driving. The data were analyzed using the product moment correlation with the SPSS program v.20. Based on the results of the analysis, retrieved the value of the correlation of 0.486 with $p = 0000$ ($p < 0,005$). Those results pointed tokthat there was a significant positive relationship of safe motorcycle driving knowledge with behavior disciplines overpast cross. He received the hypothesis in this study demonstrate the determination coefficient (R^2) of 0.237 which means knowledge of safe motorcycle driving have a contribution 23.7% against behaviour of traffic discipline and the rest 67.3% influenced by other factors such as factor in factor external (include the factor of notigung by legal and regulatory factors, norms, controlling, and shaper behavior).

Keywords : *knowledge of safe motorcycle driving, behaviour of traffic discipline.*