

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan serangkaian pengujian terhadap sistem, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

- a. Dari hasil pengujian sebanyak dua kali, didapatkan 70% akurat sesuai kerusakan AC.
- b. Sistem Pakar Deteksi Kerusakan AC Mobil Dengan Metode *ForwardChaining* sudah cukup untuk mendeteksi kerusakan awal bukan untuk melakukan deteksi akhir.
- c. Untuk memperkuat deteksi dari sistem ini perlu dilakukan pemeriksaan lanjutan dan pemeriksaan bagian AC mobil di bengkel.

5.2 Saran

Dari kesimpulan yang telah diambil serta berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan. Maka untuk pengembangan selanjutnya adalah perlu dilakukan studi kasus untuk menentukan akurasi dari sistem pakar ini baik dari segi program maupun database pengetahuan dengan cara menambah gejala-gejala kerusakan sehingga akurasi dari sistem akan bertambah. Untuk pengembangan selanjutnya, pengembang bisa menggunakan data-data dari banyak teknisi dari berbagai bengkel.