

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil berdasarkan hasil pengujian dari data unjuk kerja sistem pakar elektrikal mobil menggunakan *Learning Vector Quantization* memiliki nilai akurasi sebesar 76,67% dengan parameter $decAlfa = 0.1$ dan $alfa = 0.0001$. Pengujian tersebut dilakukan pada 30 kendaraan Nissan Grand Livina yang mengalami masalah kelistrikan dengan menarik data *service history* dari *Dealer Management System* Nissan Mlati Yogyakarta dengan periode *service* dari tanggal 2 Januari 2017 sampai dengan tanggal 15 Mei 2018.

5.2 Saran

Dari penelitian ini dapat diberikan beberapa saran yaitu:

1. Usahakan mempunyai data motor inferensi sebanyak mungkin dengan tetap mempertimbangkan ilmu pengetahuan dari pakar.
2. Sangat dianjurkan untuk menambah data gejala dan data jenis tindakan perbaikan elektrikal mobil sehingga memiliki sumber informasi yang lebih.
3. Penelitian dapat menggunakan ciri yang dapat mewakili data dengan jarak perbedaan ciri atau simpangan nilai ciri terbesar.
4. Usahakan untuk meminimalisir kesamaan gejala kerusakan dari setiap kemungkinan penyebab kerusakan sesuai dengan ilmu pengetahuan dari pakar sehingga motor inferensi bisa lebih teliti.