

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Setelah melalui tahap pengujian terhadap pengujian terhadap 12 *vertex* dengan 1 sebagai titik awal, pengujian dibagi dalam 3 hari pada kasus *roadshow* Universitas Mercu Buana Yogyakarta yaitu, hari pertama dengan 4 *vertex*, hari kedua 3 *vertex*, hari ketiga 4 *vertex*. Untuk kinerja sistem tersebut terhadap perhitungan manual menghasilkan rata-rata *error* sebesar 0,13%.

#### **5.2 Saran**

Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh *route* terbaik (terpendek) dengan menggunakan algoritma *nearest neighbours*. Pada penelitian selanjutnya dapat dikembangkan penentuan *route* terbaik dengan menggunakan algoritma yang lain.

