

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

1. Hasil uji signifikan parsial (uji T) menunjukkan bahwa rasio aktivitas (*Return on Asset*) mempunyai pengaruh signifikan terhadap nilai saham (PBV) pada perusahaan sub sector otomotif tahun 2014-2017 . Semakin tinggi nilai ROA maka semakin tinggi Nilai saham ,
2. Hasil uji signifikan parsial (uji T) menunjukkan bahwa rasio likuiditas (*Current Ratio*) mempunyai pengaruh negatif signifikan terhadap nilai saham pada perusahaan sub sector otomotif tahun 2014-2017. Semakin tinggi nilai CR maka semakin rendah nilai saham , hal ini terjadi karena nilai CR yang tinggi dapat disebabkan total hutang yang dimiliki perusahaan relatif besar. Hutang yang terlalu besar dapat berisiko perusahaan mengalami kebangkrutan. Sehingga membuat investor tidak tertarik membeli saham perusahaan tersebut.
3. Hasil uji signifikan parsial (uji T) menunjukkan bahwa rasio solvabilitas (*Debt To Equity Ratio*) tidak berpengaruh terhadap nilai saham pada perusahaan sub sector otomotif yang terdaftar di BEI tahun 2014-2017 .

Semakin tinggi atau rendah nilai DER perusahaan otomotif tidak berpengaruh terhadap tinggi atau rendahnya harga saham perusahaan tersebut. Hal ini terjadi karena investor kurang memperhatikan nilai DER karena besarnya DER tidak selalu diikuti earning yang besar bagi investor.

4. Hasil uji signifikan simultan (uji F) menunjukkan bahwa diantara Variabel independent ROA, CR DER yang paling dominan berpengaruh terhadap nilai saham (PBV) yaitu variabel ROA sebesar 0,00 . Pengaruh dominan variabel ROA terhadap nilai saham mengindikasikan tingkat return yang tinggi yang diperoleh emiten yang menyebabkan nilai saham naik

5.2 SARAN

Berdasarkan hasil penelitian telah dilakukan, maka saran yang dapat diberikan adalah:

1. Bagi Perusahaan sebaiknya dapat memaksimalkan asset dan modal perusahaan sendiri dalam meningkatkan laba perusahaan, guna meningkatkan kepercayaan kepada investor baik dalam bentuk hasil kinerja perusahaan, dan laporan keuangan.
2. Bagi investor dan calon investor dalam mengambil keputusan investasi nilai saham pada perusahaan otomotif hendaknya mempertimbangkan rasio ROA, CR, DER karena secara simultan berpengaruh terhadap nilai saham. Hal ini diperkuat dengan hasil penelitian yang menyebutkan ROA berpengaruh signifikan terhadap nilai saham.

3. Bagi penelitian Selanjutnya dapat menambah variabel variabel yang berpengaruh pada nilai saham . Tidak terbatas hanya menggunakan variabel yang ada dalam penelitian ini saja. Penggunaan periode penelitian bisa ditambahkan dan terbaru dengan data sampel yang lebih update terbaru, sehingga bisa memperoleh gambaran yang lebih lagi.